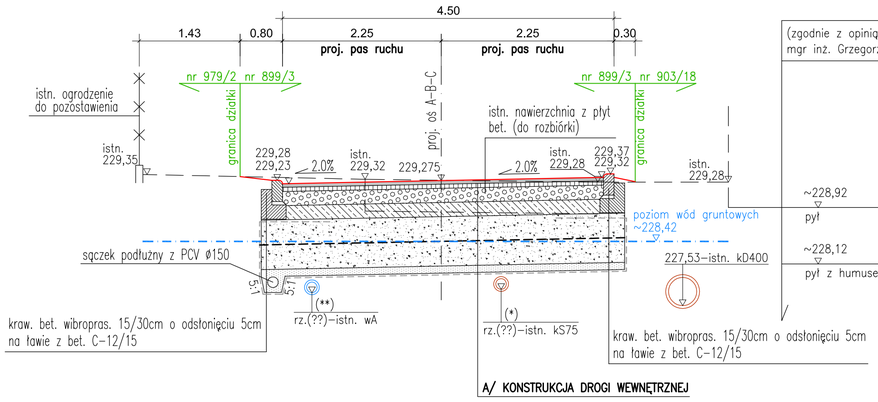
Przekrój konstrukcyjny 1–1

km 0+141,43

Skala 1:50

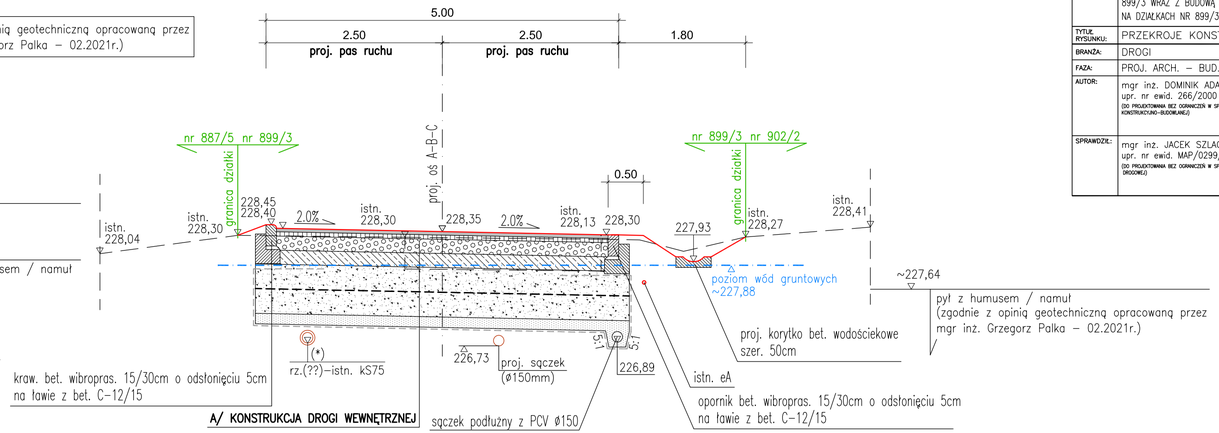


(zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez mgr inż. Grzegorz Palka – 02.2021r.)

Przekrój konstrukcyjny 3–3

km 0+024,15

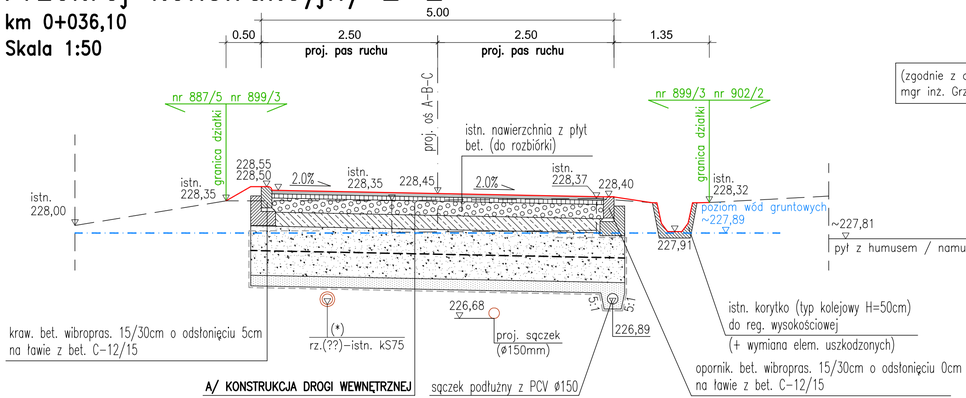
Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny 2–2

km 0+036,10

Skala 1:50



(zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez mgr inż. Grzegorz Palka – 02.2021r.)

UWAGI 1:

1) Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy wykonać odcinek próbny w celu weryfikacji możliwości uzyskania właściwego wtórnego modułu odkształcenia >= 80MPa.
W przypadku uzyskania mniejszej od wymaganej wartości modułu należy zwiększyć grubość warstwy upełszonego podłoża.

UWAGI 2:

(*) – miniamalne przekrycie rurociągu kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej 1,2m
(**) – miniamalne przekrycie wodociągu 1,5m
zgodnie z warunkami technicznymi znak: GZK/K/63/2021 Z DNIA 12.04.2021r.
(w w/w warunkach brak danych dot. rzędnych posadowienia istn. kanalizacji oraz istn. wodociągu).

– w przypadku kolizji wysokościowej projektowanego drenażu z istniejącym wodociągiem (km 0+119,00 – km 0+142,00) należy skorygować przebieg projektowanego drenażu

UWAGI 3:

1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN–S–02205 oraz Dokumentacją badań geotechnicznych.
2) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
3) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyc do ich usunięcia
4) W przypadku rozpoznania w podłożu gruntów organicznych należy je całkowicie usunąć.

kategoria ruchu:	*KR2*
grupa nośności podłoża:	*G4*
warunki wodne:	*złe*

A/ KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ

4cm	warstwa ścieralna AC 8 S wg WT 2 z 2014r.	
---	związanie międzywarstwowe emulsją kationową wg WT 2 cz.2 z 2016 r.	
8cm	warstwa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014r.	
---	związanie międzywarstwowe emulsją kationową wg WT 2 cz.2 z 2016 r.	130MPa
20cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/60)	80MPa
20cm	warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (z dowozu)	
70cm (min.)	warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego 0/63mm (w połowie wysokości ww. warstwy georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach)	
10cm	w–wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% pełniąca funkcję w–wy odsączającej ($k_{10} \geq 8m/dobę$)	
	geotkanina separująco–filtrująca o wytrzymałości w obu kierunkach P>20kN	
132m	**RAZEM**	

THE BLOK GRUPA PROJEKTOWA sp. z o.o.
30-048 KRAKÓW, UL. URZĘDNICZA 47/6 TEL. + 48 12 429 23 43

D.A.-PROJEKT
Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów
mgr inż. Dominik Adamczyk
NIP: 676-166-71-46
ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków
REGON: 351583857
tel: (12) 294 92 06 mobile: 501 484 465
fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR:	NEST DOM SP. Z O.O. 32–085 MODLNICZKA, UL.PROF. A.ROŻAŃSKIEGO 52
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ OD HM 0+00,00 DO HM 0+54,35 NA DZ. NR 899/3 WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH NA DZIAŁKACH NR 899/3, 903/26, 1043 I 1044 OBR. 0007 MODLNICZKA, GM. WIELKA WIEŚ
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
BRANŻA:	DROGI
FAZA:	PROJ. ARCH. – BUD.
NR RYS:	DR2
SKALA:	1:50
DATA:	09.2025
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000 (DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO–BUDOWLANEJ)
PODPISY:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07 (DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: DROGOWEJ)